

# โครงการศึกษา การเพิ่มศักยภาพศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง ระยะที่ 1

คู่มือการปฏิบัติงานและใช้งานระบบ



สิงหาคม 2566



## สารบัญ

	หน้า
1. การเข้าใช้งานระบบ.....	1-1
1.1 ขั้นตอนการเข้าใช้งานระบบ .....	1-1
2. แนะนำระบบ .....	2-1
2.1 ส่วนประกอบของระบบ.....	2-1
3. Dashboard.....	3-1
3.1 Dashboard.....	3-1
4. เมนู ระบบวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพื้นที่ .....	4-1
4.1 ระบบวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพื้นที่ .....	4-1
5. ระบบรายงาน .....	5-1
5.1 การค้นหาข้อมูลและออกรายงาน .....	5-1
6. ระบบจัดการสิทธิ์ .....	6-1
6.1 จัดการผู้ใช้งาน .....	6-1
6.2 จัดการกลุ่มเข้าถึงข้อมูล .....	6-7
7. ระบบข้อมูล .....	7-1
7.1 ระบบข้อมูล.....	7-1



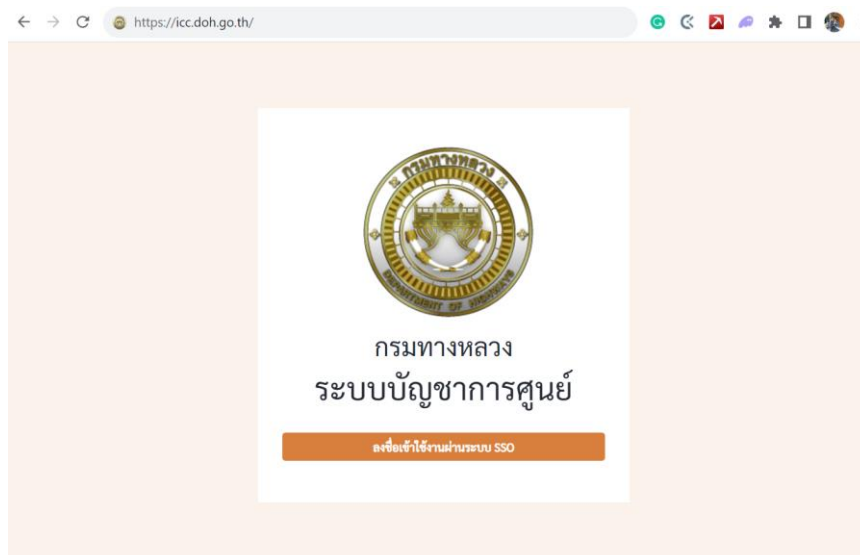
# 1. การเข้าใช้งานระบบ

การเข้าใช้งานระบบ โดยให้มีการระบุชื่อผู้ใช้งาน (Username) รหัสผ่าน (Password) ระบบให้สิทธิการเข้าใช้งานเฉพาะผู้ที่มีบัญชีชื่อผู้ใช้งาน และรหัสผ่าน เท่านั้น

## 1.1 ขั้นตอนการเข้าใช้งานระบบ

### 1.1.1 หลังจากที่ได้รับบัญชีผู้ใช้งาน (Account) เรียบร้อยแล้ว

- (1) เข้าระบบได้โดยผ่านเว็บไซต์ <https://icc.doh.go.th/>
- (2) คลิกปุ่ม “ลงชื่อเข้าใช้งานผ่านระบบ SSO”
- (3) ระบุชื่อผู้ใช้งาน (Username) รหัสผ่าน (Password)
- (4) ตรวจสอบความถูกต้องเรียบร้อยแล้ว คลิกปุ่ม “Sign In” เพื่อเข้าสู่ระบบ



### Single Command Center

Sign in to your account

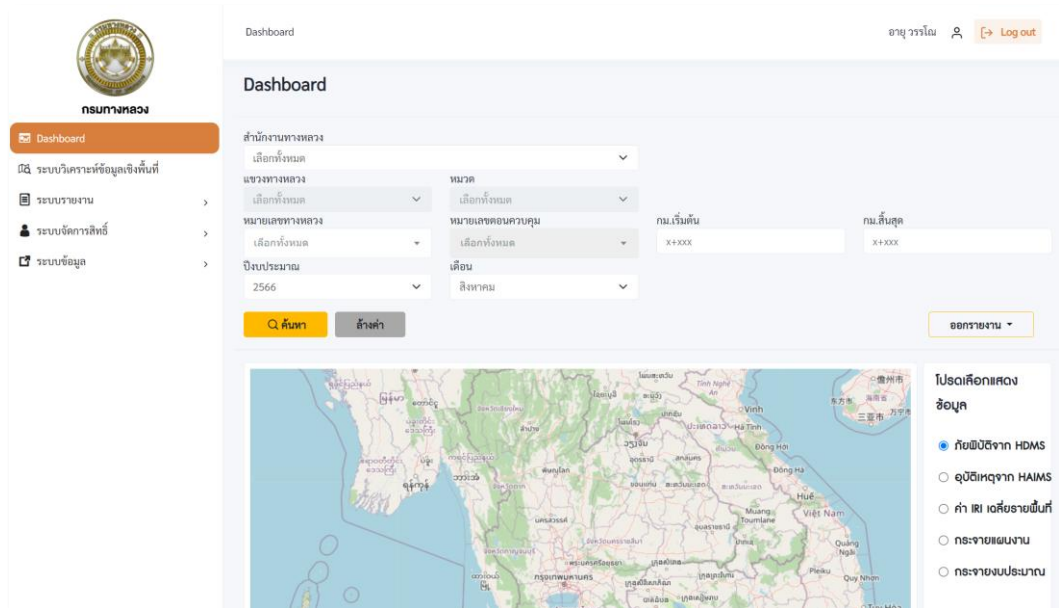
Username or email  
tc\_test

Password  
.....

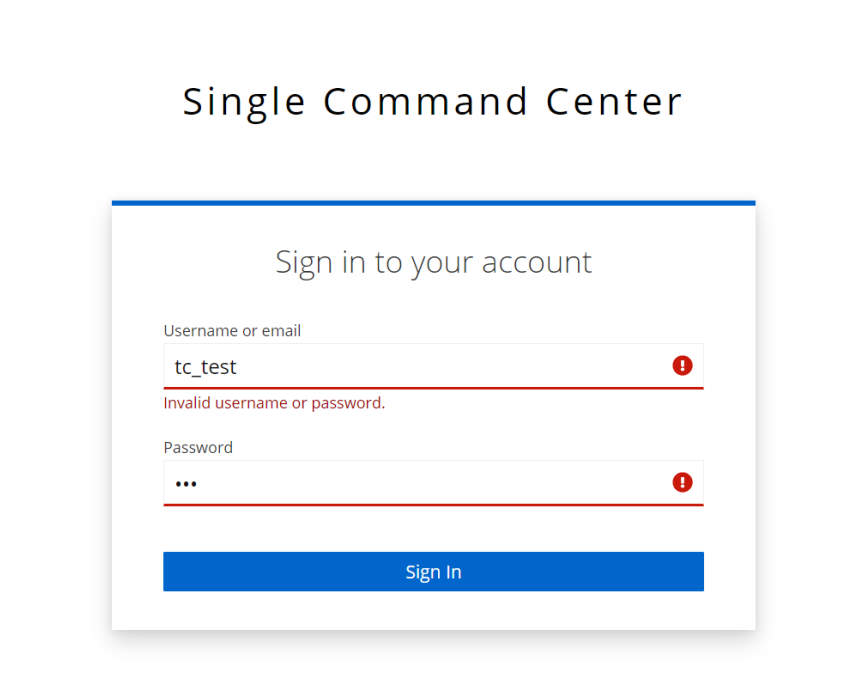
Sign In

### 1.1.2 เมื่อคลิกปุ่ม “Sing In” แล้ว ระบบจะไปยังหน้าสถานะการเข้าสู่ระบบ ดังนี้

กรณีกรอกข้อมูลถูกต้องครบถ้วน ระบบจะเข้าสู่หน้าแรกของระบบ



กรณีกรอกข้อมูลไม่ถูกต้อง ระบบจะแสดงข้อความสีแดง “Invalid username or password” แจ้งเตือนผู้ใช้งานเพื่อกรอกข้อมูลเข้าสู่ระบบใหม่ให้ถูกต้อง



## 2. แนะนำระบบ

ระบบสำหรับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง มีเมนูหลักประกอบด้วย Dashboard ระบบวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพื้นที่ ระบบรายงาน ระบบจัดการสิทธิ์ และระบบข้อมูล เป็นต้น

### 2.1 ส่วนประกอบของระบบ

#### 2.1.1 Dashboard

#### 2.1.2 ระบบวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพื้นที่

#### 2.1.3 ระบบรายงาน

- รายงานภาพรวมการบูรณาการข้อมูลเส้นทางเชิงพื้นที่รายปี
- รายงานสรุปข้อมูลความเสียหายและงบประมาณของเส้นทางย้อนหลัง 5 ปี
- รายงานสรุปพื้นที่เกิดอุบัติเหตุกับสภาพพื้นผิวทางปีงบประมาณ
- รายงานสรุปพื้นที่เกิดอุบัติเหตุเปรียบเทียบกับจำนวนโครงการในพื้นที่

#### 2.1.4 ระบบจัดการสิทธิ์

- จัดการผู้ใช้งาน
- จัดการกลุ่มการเข้าถึงข้อมูล

#### 2.1.5 ระบบข้อมูล

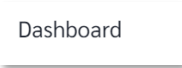


- Roadnet
- RoadAsset
- PlanNet (PN2021)
- TPMS

ส่วนประกอบหลักของหน้าจอเมื่อ log in เข้าระบบ

ส่วนบนจะปรากฏแถบสถานะ หน้าเมื่อนั้น ๆ (แถบเมนูที่ปรากฏจะเปลี่ยนแปลงเมื่อมีการคลิกแถบเมนูในระบบ) ชื่อผู้ใช้งาน เมนูข้อมูลส่วนตัวผู้เข้าใช้งาน และเมนูออกจากระบบ



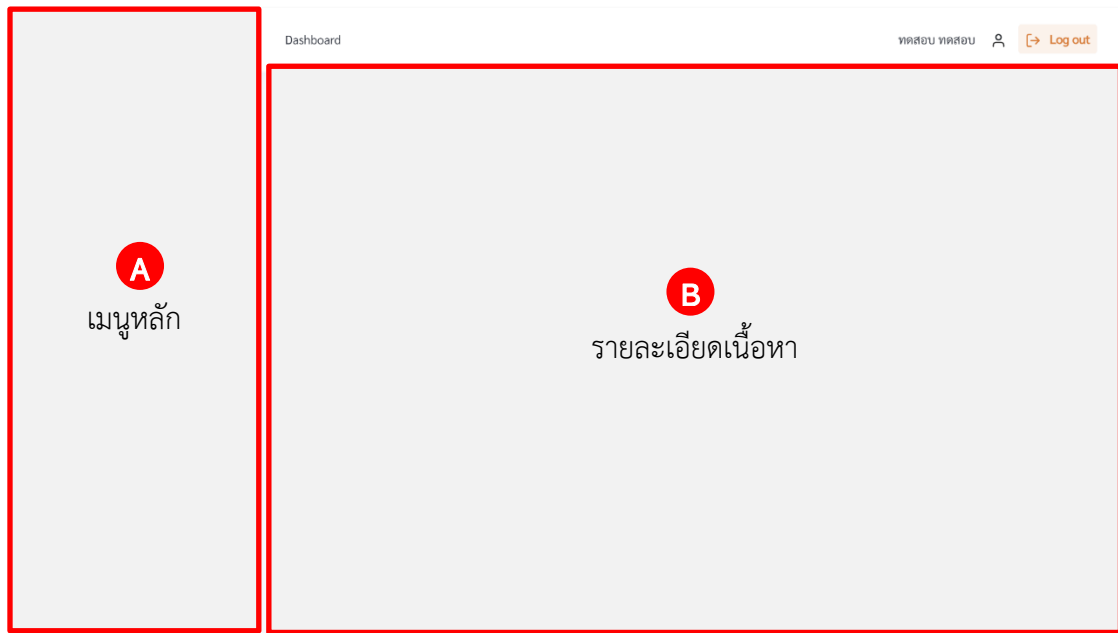
ทั้งนี้ผู้ใช้งานสามารถคลิกเลือกเมนูบนแถบ(ด้านบน) ได้ดังนี้

ลำดับ	เมนู	รายละเอียดเมนู
1.	หน้าเมนู 	เพื่อแสดงหน้าเมนูที่กำลังใช้งาน
2.	ชื่อผู้ใช้งาน 	เพื่อเปลี่ยนแปลงข้อมูลส่วนตัว รวมทั้งรหัสผ่าน เข้าใช้ระบบใหม่ได้ (ยกเว้น Username และ ระดับสิทธิ์ ที่ไม่สามารถแก้ไขได้)
3.	ออกจากระบบ 	เพื่อออกจากระบบ

สำหรับส่วนประกอบหลักของหน้าจอประกอบด้วย 2 ส่วน คือ

- (A) แถบเมนูหลัก
- (B) รายละเอียดเนื้อหา การค้นหา/แสดงผลการค้นหา





สำหรับรูปแบบการแสดงผลในส่วนประกอบหลักมี 2 รูปแบบ คือ การแสดงผลในรูปแบบรายงาน และการแสดงผลในรูปแบบ Real Time ดังนี้

### 2.2.1 การแสดงผลในรูปแบบรายงาน

เป็นการแสดงผลในรูปแบบรายงานหรือผลการวิเคราะห์ข้อมูลตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยเมื่อคลิกปุ่มเมนูหลักเข้ามาแล้วจะประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ที่มีการจัดฟังก์ชันการใช้งานเกือบทุกระบบ (ขึ้นอยู่กับการใช้งานแต่ละเมนู) ดังภาพด้านล่าง

**รายงานภาพรวมการบูรณาการข้อมูลเส้นทางเชิงพื้นที่รายปี**

ค้นหาข้อมูลระบบวิเคราะห์เชิงพื้นที่ [ค้นหาขั้นสูง](#) ▾

สำนักงานทางหลวง  ▾      แขวงทางหลวง  ▾

ค้นหาข้อมูลระบบวิเคราะห์ข้อมูลปฏิบัติการ [ค้นหาขั้นสูง](#) ▾

ประเภทปฏิบัติการ  ▾      ภัยพิบัติ  ▾      วันที่  ถึง

ค้นหาข้อมูลระบบวิเคราะห์เชิงประมาณ [ค้นหาขั้นสูง](#) ▾

ปีงบประมาณ  ▾

        ▾

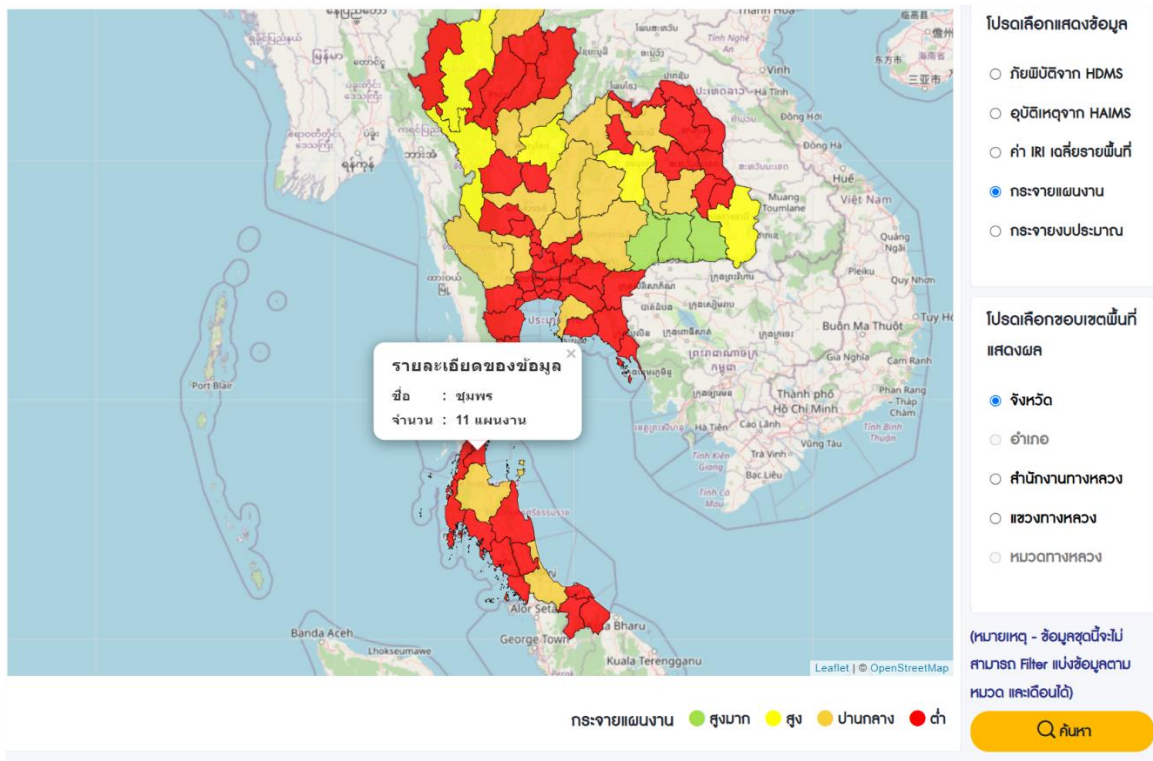
รายงานภาพรวมการบูรณาการข้อมูลเส้นทางเชิงพื้นที่รายปี

ภูมิภาค	สำนักงาน ทางหลวง	แขวงทางหลวง	เส้นทาง	จำนวน ตอน	ระยะทาง รวม (กิโลเมตร)	IRI เฉลี่ย (ม./ กม.)	Rutting เฉลี่ย (มม.)	Texture- MPD เฉลี่ย (มม.)	งบความ ต้องการ (ล้านบาท)	งบ จัดสรร (ล้านบาท)	งบใช้ จ่าย จริง (ล้านบาท)	โครงการ ทั้งหมด	โครงการ แล้ว เสร็จ
ภาค เหนือ	สำนักงาน ทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมายเลข ทางหลวง 1009	1	-	2.740	3.680	0.580	-	-	-	-	-
			หมายเลข ทางหลวง 1270	1	-	4.030	5.160	0.860	-	-	-	2	2
			หมายเลข ทางหลวง 1362	1	-	2.430	1.810	0.670	-	-	-	-	-

- ส่วนการค้นหา คือ ส่วนที่กำหนดเงื่อนไขต่าง ๆ ที่ต้องการจะให้แสดงผล เช่น สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวด หมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม กม.เริ่มต้น กม.สิ้นสุด ปีงบประมาณ เดือน เป็นต้น
- ส่วนแสดงผล คือ ส่วนที่แสดงผลการค้นหาหรือการวิเคราะห์ข้อมูลตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยจะแบ่งรายการผลการค้นหา
- ส่วน Export ข้อมูล คือ ส่วนที่นำออกเอกสารจากการแสดงผลตามเงื่อนไขที่ค้นหา โดยจะมีรูปแบบเอกสาร 2 ลักษณะ ได้แก่ ไฟล์ Excel และ ไฟล์ CSV โดยจะขึ้นอยู่กับฟังก์ชันการใช้งานของแต่ละเมนูเป็นหลัก

## 2.2.2 การแสดงผลในรูปแบบ Dashboard

เป็นการแสดงผลข้อมูลต่าง ๆ ตามรายการที่ค้นหา



- ส่วนการค้นหา คือ ส่วนที่กำหนดเงื่อนไขต่าง ๆ ที่ต้องการจะแสดงผล เช่น กระจายแผนงาน จังหวัด เป็นต้น
- ส่วนแสดงผล คือ เส้นสีหรือจุดขอบเขตรัศมีในจังหวัดของแผนที่ เพื่อแสดงให้เห็นถึงปริมาณงานระดับต่าง ๆ ที่ได้ชัดเจนยิ่งขึ้น
- ส่วนรายละเอียด คือ ส่วนที่แสดงรายละเอียดของข้อมูลเมื่อผู้ใช้งานเลือกคลิกดูรายละเอียดงานที่ต้องการ โดยจะขึ้นอยู่กับการค้นหาของแต่ละตัวเลือกเป็นหลัก

## 2.2.3 ความต้องการของระบบ

ความต้องการของระบบ หมายถึง เว็บเบราว์เซอร์ ที่สามารถใช้งานได้บนระบบปฏิบัติการ Window ประกอบด้วย

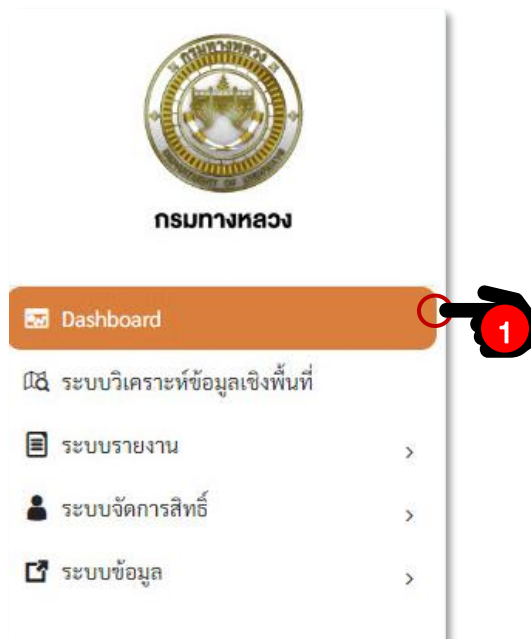
- (1) Internet Explorer version 10 เป็นต้นไป
- (2) Chrome version 36 เป็นต้นไป



## 3. Dashboard

Dashboard เป็นเมนูที่ใช้สำหรับแสดงจำนวนข้อมูลต่าง ๆ ของระบบ โดยมีข้อมูลที่สรุปผลภาพรวมอุบัติการณ์ทั่วประเทศ การวิเคราะห์ สรุปข้อมูลทางสถิติ และการจัดทำรายงานภาพรวมและรายละเอียดของข้อมูลต่าง ๆ

### 3.1 Dashboard



### 3.1.1 หลังจากทีคลิกเลือกเมนู “Dashboard ” เรียบร้อยแล้ว ระบบจะแสดงหน้าเมนู “Dashboard” ดังภาพ

Dashboard
A

สำนักงานทางหลวง  
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ▼

แฉงทางหลวง  
เลือกทั้งหมด ▼

หมายเลขทางหลวง  
เลือกทั้งหมด ▼

ปีงบประมาณ  
2566 ▼

หมวด  
เลือกทั้งหมด ▼

หมายเลขตอนควบคุม  
เลือกทั้งหมด ▼

เดือน  
มกราคม ▼

กม.เริ่มต้น  
x+xxx

กม.สิ้นสุด  
x+xxx

ค้นหา ล้างค่า ออกรายงาน ▼

ระดับความรุนแรงอุบัติเหตุ ● ต่ำ ● ปานกลาง ● สูง ● สูงมาก

**โปรดเลือกแสดงข้อมูล**

- กัญชぴบัติจาก HDMS
- อุบัติเหตุจาก HAIMS
- ค่า IRI เติ้ลยรายปีบ้กั
- กระจายแผนงาน
- กระจายงบประมาณ

**โปรดเลือกขอบเขตพื้นที่แสดงผล**

- จังหวัด
- อำเภอ
- สำนักงานทางหลวง
- แฉงทางหลวง
- หมวดทางหลวง

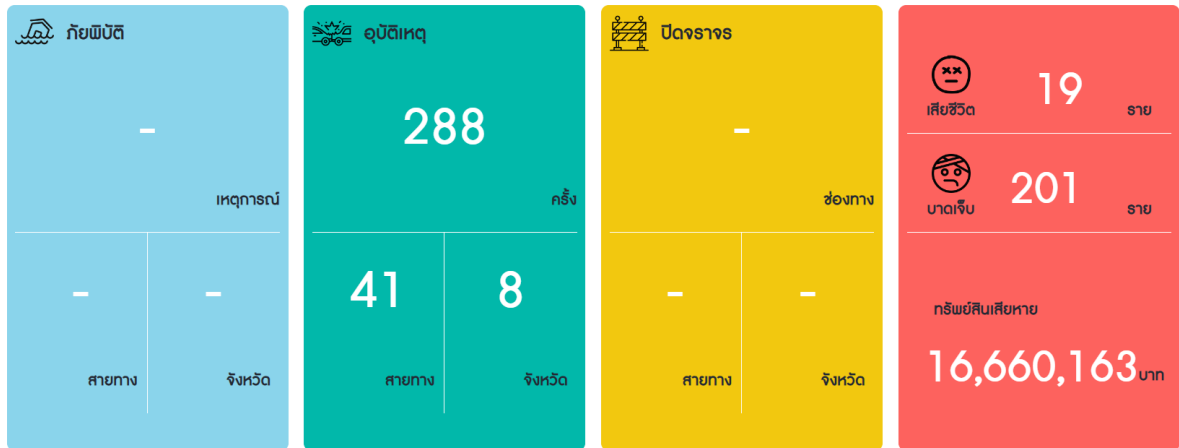
(หมายเหตุ - ข้อมูลชุดนี้จะไม่สามารถ Filter แบ่งข้อมูลตามหมวดได้)

ค้นหา

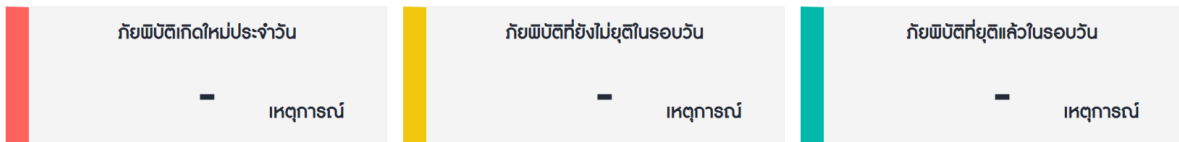
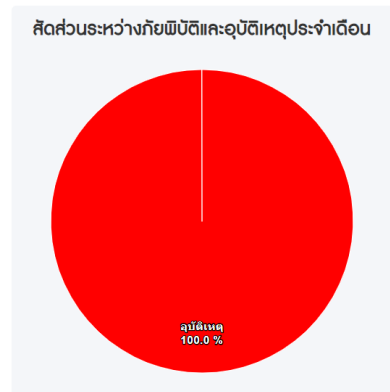
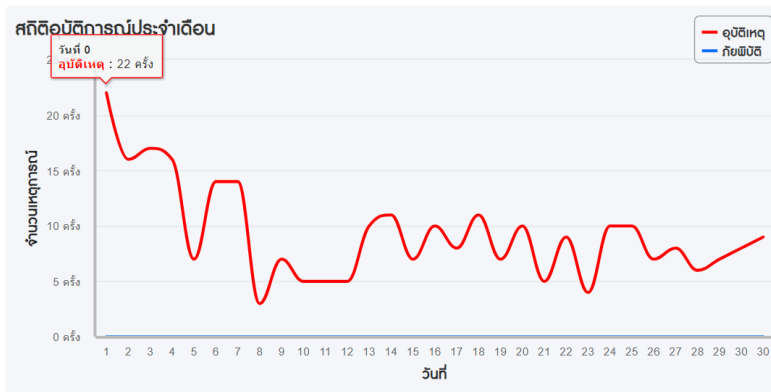
ข้อมูลอุบัติเหตุการณ : ภาพรวมอุบัติเหตุการณทั่วประเทศ

B

ประเภทภัยพิบัติ : อุทกภัย, ดินโคลนถล่ม, ภัยจากไฟฟ้าและหมอกควัน



(หมายเหตุ - ข้อมูลชุดนี้จะไม่สามารถ Filter แบ่งข้อมูลตามหมวดได้ เนื่องจากข้อมูลต้นทางที่ได้รับมามีความละเอียดสูงสุดเพียงระดับแขวง)



(หมายเหตุ - ข้อมูลชุดนี้จะไม่สามารถ Filter แบ่งข้อมูลตามหมวดได้ เนื่องจากข้อมูลต้นทางที่ได้รับมามีความละเอียดสูงสุดเพียงระดับแขวง)

Top 5 เส้นทางที่เกิดภัยพิบัติสูงสุด (ครั้ง)

1	
2	
3	
4	
5	

Top 5 เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด (ครั้ง)

1	หมายเลขทางหลวง 338 ตอนควบคุม 101 อุดงอุบรินทร์ - พุทธรณทศสาย 4	48
2	หมายเลขทางหลวง 31 ตอนควบคุม 101 ดินแดง - งามวงศ้วน	40
3	หมายเลขทางหลวง 35 ตอนควบคุม 201 แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก	31
4	หมายเลขทางหลวง 35 ตอนควบคุม 100 ดาวคะนอง - แสมดำ	21
5	หมายเลขทางหลวง 35 ตอนควบคุม 202 สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	15

ข้อมูล ณ เดือน มกราคม ปี 2566

(หมายเหตุ - ข้อมูลชุดนี้จะไม่สามารถ Filter แบ่งข้อมูลตามหมวดได้ เนื่องจากข้อมูลต้นทางที่ได้รับมามีความละเอียดสูงสุดเพียงระดับแขวง)



สถิติอุบัติเหตุการภาพรวมย้อนหลัง 5 ปี

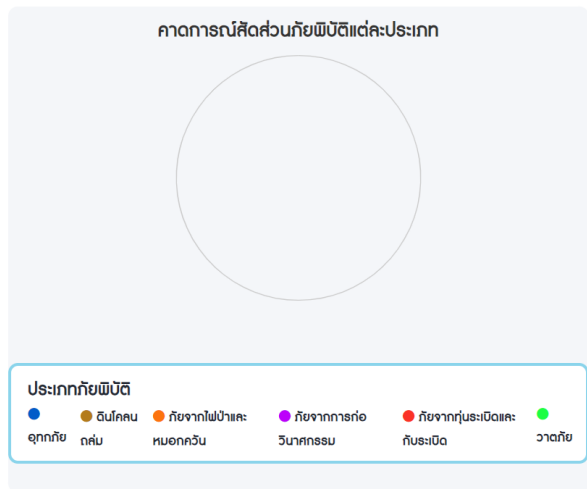
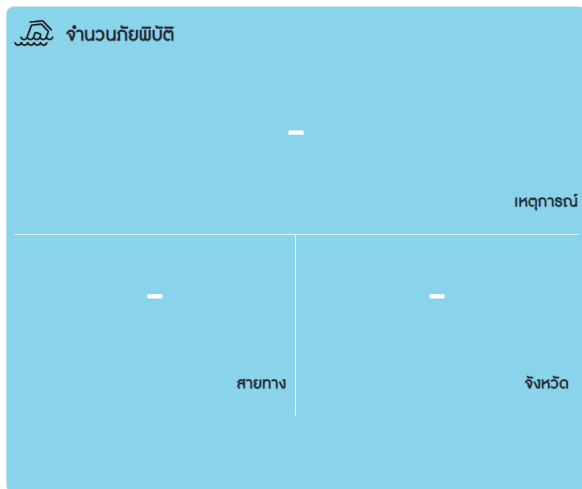
ภาพรวมอุบัติเหตุการทั่วประเทศ  กัญชัช  อุบัติเหตุ



ปีงบประมาณ	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
2562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2563	-	-	-	10	13	9	21	7	13	8	8	20
2564	17	12	14	13	11	19	22	18	22	13	17	10
2565	12	22	12	16	14	9	17	5	-	-	-	-
2566	-	-	-	288	196	163	173	132	188	129	-	-

(หมายเหตุ - ข้อมูลชุดนี้จะสามารถ Filter แบ่งข้อมูลตามหมวดได้ เนื่องจากข้อมูลต้นทางที่ได้รับมามีความละเอียดสูงที่สุดเพียงระดับแขวง)

คาดการณ์โอกาสเกิดน้ำท่วม :  วันที่ :  ถึง :



( แสดงแผนที่ การคาดการณ์พื้นที่เสี่ยงเกิดกัญชัช ) (หมายเหตุ - ข้อมูลชุดนี้จะสามารถ Filter แบ่งข้อมูลตามหมวดได้ เนื่องจากข้อมูลต้นทางที่ได้รับมามีความละเอียดสูงที่สุดเพียงระดับแขวง)

TOP 5 หมายเหตุเส้นทางและตอนควบคุม

ค่าความเร็วของรถบรรทุก (IR) สูงสุด	ค่าความลึกร่องล้อ (Rutting) ต่ำสุด	ค่าความสึกหรอผิว Texture-MPD ต่ำสุด	ค่าความเสียหายของผิวทาง Skidding ต่ำสุด
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5

(หมายเหตุ - ข้อมูลชุดนี้จะสามารถ Filter แบ่งข้อมูลตามหมวดได้ เนื่องจากข้อมูลต้นทางที่ได้รับมามีความละเอียดสูงที่สุดเพียงระดับแขวง)

ข้อมูลภัยพิบัติ

มูลค่าของภัยพิบัติรวม <b>0.022</b> พันล้านบาท	เสาไฟฟ้า <b>20</b> แห่ง	ศาลาริมทาง <b>20</b> แห่ง	สะพานคอกกบดินชำรุด <b>20</b> แห่ง	เสาไฟจราจร <b>20</b> แห่ง
---	-------------------------------	---------------------------------	---	---------------------------------

(หมายเหตุ - ข้อมูลชุดนี้จะสามารถ Filter แบ่งข้อมูลตามปีงบประมาณ และเดือนได้ เนื่องจากข้อมูลต้นทางที่ได้รับมาสามารถระบุถึงพื้นที่ของปีงบประมาณ และเดือน)





ข้อมูลแผนงานและงบประมาณประจำปี (งานบำรุงรักษาทาง)

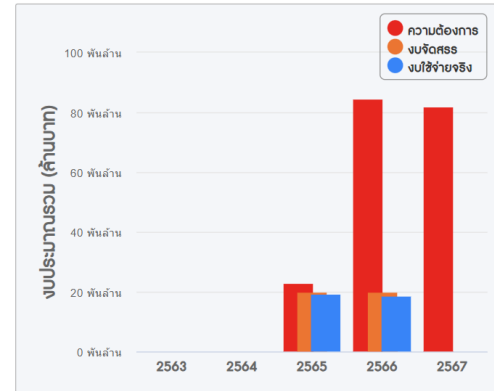
เปรียบเทียบข้อมูลแผนงาน (แผนงาน) 5 พื้นที่สูงสุด

5 ลำดับสูงสุด  5 ลำดับต่ำสุด

แนวทาง	จำนวน	รวม (แผนงาน)	กำลังดำเนินการ (แผนงาน)	แล้วเสร็จ (แผนงาน)	ค่าใช้จ่าย (แผนงาน)
รวมทั้งหมด		1,237	36	1,160	41
ชก.สุรินทร์	54		-	54	-
ชก.บุรีรัมย์	54		-	54	-
ชก.ศรีสะเกษที่ 1	33		1	32	-
ชก.มหาสารคาม	22		1	21	-
ชก.ตากที่ 1	19		-	16	3

(หมายเหตุ - ข้อมูลชุดนี้จะไม่สามารถ Filter แบ่งข้อมูลตามหมวด และเดือนได้ เนื่องจากข้อมูลต้นทางที่ได้รับมามีความละเอียดสูงสุดเพียงระดับแนวทาง)

ข้อมูลแผนงานและงบประมาณย้อนหลัง 3 ปี และ คาดการณ์ล่วงหน้า 1 ปี

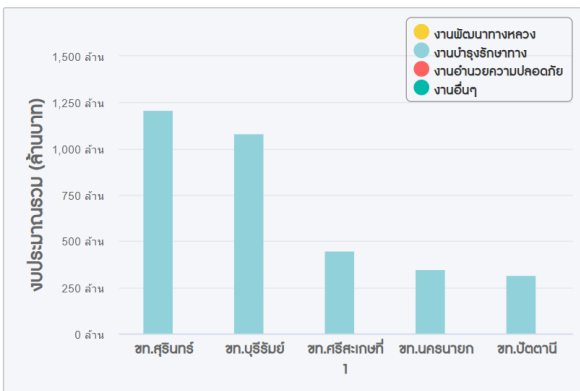
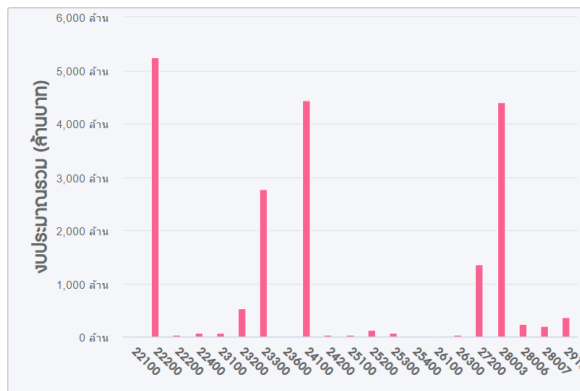


(หมายเหตุ - ข้อมูลชุดนี้จะไม่สามารถ Filter แบ่งข้อมูลตามหมวด และเดือนได้ เนื่องจากข้อมูลต้นทางที่ได้รับมามีความละเอียดสูงสุดเพียงระดับแนวทาง)

ประเภทงาน (งานบำรุงรักษาทาง) :

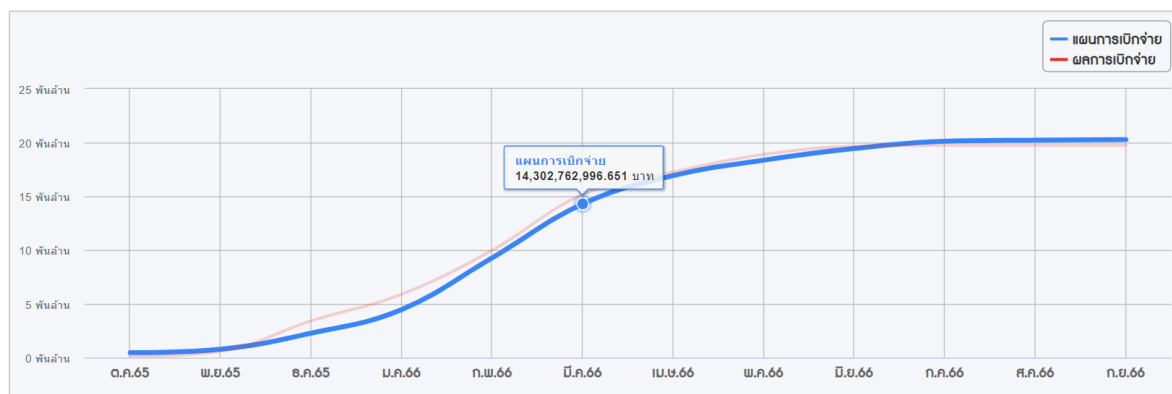
เปรียบเทียบงบประมาณจัดสรรตามรหัสงาน

เปรียบเทียบงบประมาณจัดสรรตามกลุ่มรหัสงาน (กิจกรรม) 5 พื้นที่สูงสุด



(หมายเหตุ - ข้อมูลชุดนี้จะไม่สามารถ Filter แบ่งข้อมูลตามหมวด และเดือนได้ เนื่องจากข้อมูลต้นทางที่ได้รับมามีความละเอียดสูงสุดเพียงระดับแนวทาง)

ข้อมูลเปรียบเทียบผลเบิกจ่ายประมาณการประจำปีงบประมาณ 2566



(หมายเหตุ - ข้อมูลชุดนี้จะไม่สามารถ Filter แบ่งข้อมูลตามหมวด และเดือนได้ เนื่องจากข้อมูลต้นทางที่ได้รับมามีความละเอียดสูงสุดเพียงระดับแนวทาง)

ประกอบไปด้วยส่วนต่าง ๆ ดังนี้

- ส่วน A คือ ส่วนสำหรับการค้นหาข้อมูลทั่วไป ได้แก่

การค้นหาข้อมูล สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวด หมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม กม.เริ่มต้น กม.สิ้นสุด ปังบประมาณ เดือน เป็นต้น

การออกรายงานในหน้า Dashboard ตามข้อมูลที่ค้นหา โดยสามารถ Export file ในรูปแบบ PDF และ JPG ได้

การค้นหาข้อมูลในแผนที่ เช่น ภัยพิบัติจาก HDMS อุบัติเหตุจาก HAIMS ค่า IRI เฉลี่ยรายพื้นที่ กระจายแผนงาน กระจายงบประมาณ โดยสามารถเลือกขอบเขตพื้นที่ในการแสดงผลได้แก่ จังหวัด อำเภอ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง เป็นต้น เมื่อผู้ใช้งานทำการค้นหาข้อมูลในแผนที่ ระบบจะแสดงผลเป็นเส้นสีหรือจุดขอบเขตรัศมีในจังหวัดของแผนที่ เพื่อแสดงให้เห็นถึงปริมาณงานระดับต่าง ๆ ที่ได้อย่างชัดเจนยิ่งขึ้น

- ส่วน B คือ ส่วนสำหรับการค้นหาข้อมูลอุบัติการณ์ ได้แก่

ส่วนสำหรับแสดงข้อมูลอุบัติการณ์ ภาพรวมอุบัติการณ์ทั่วประเทศ โดยสามารถค้นหาข้อมูลประเภทภัยพิบัติต่าง ๆ ตามจำนวนเหตุการณ์ สายทาง จังหวัด ตามประเภทภัยพิบัติที่เลือกได้

กราฟเส้นแสดงสถิติอุบัติการณ์ประจำเดือน กราฟวงกลมแสดงสัดส่วนระหว่างภัยพิบัติและอุบัติเหตุประจำเดือน ข้อมูลสรุปจำนวนภัยพิบัติเกิดใหม่ประจำวัน ข้อมูลสรุปจำนวนภัยพิบัติที่ยังไม่ยุติในรอบวัน และ ข้อมูลสรุปจำนวนภัยพิบัติที่ยุติแล้วในรอบวัน

ตารางแสดงข้อมูล Top 5 เส้นทางที่เกิดภัยพิบัติสูงสุด และ ตารางแสดงข้อมูล Top 5 เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด โดยข้อมูลที่แสดงจะเป็นของประจำเดือนนั้นๆ

- ส่วน C คือ ส่วนการแสดงผลข้อมูล ได้แก่

ตารางสำหรับแสดงสถิติอุบัติการณ์ภาพรวมย้อนหลัง 5 ปีตามปีงบประมาณ และเดือนต่าง ๆ โดยสามารถเลือก ภัยพิบัติ และอุบัติเหตุได้

ตารางแสดงการคาดการณ์โอกาสเกิดน้ำท่วม สามารถเลือกวันที่เพื่อค้นหาและแสดงผลตามประเภทภัยพิบัติ

ตารางแสดง TOP 5 หมายเลขเส้นทางและตอนควบคุม โดยแสดงผลตาม ค่าความเรียบขรุขระสากล (IRI) สูงสุด ค่าความสึกกร่อนล้อ (Rutting) ต่ำสุด ค่าความสึกโพรไฟล์ Texture-MPD ต่ำสุด และค่าความเสียหายของผิวทาง Skidding ต่ำสุด

ตารางแสดงจำนวนข้อมูลทรัพย์สิน โดยแสดงผลตาม มูลค่าของทรัพย์สินรวม เสไฟฟ้า ศาลาริมทาง สะพานลอยคนเดินข้าม และเสาไฟจราจร

- ส่วน D คือ ส่วนการแสดงผลข้อมูล ได้แก่

ตารางสรุปข้อมูลแผนงานและงบประมาณประจำปี (งานบำรุงรักษาทาง) เปรียบเทียบข้อมูลแผนงาน 5 พื้นที่สูงสุด และ 5 พื้นที่ต่ำสุด

กราฟแท่งแสดงข้อมูล ข้อมูลแผนงานและงบประมาณย้อนหลัง 3 ปี และ คาดการณ์ล่วงหน้า 1 ปี โดยแบ่งเป็น ความต้องการ, งบจัดสรร และงบใช้จ่ายจริง

กราฟแท่งแสดงข้อมูลประเภทงาน (งานบำรุงรักษาทาง) เปรียบเทียบงบประมาณจัดสรรตามรหัสงานโดยสามารถเลือกการแสดงผลตามรหัสงานได้

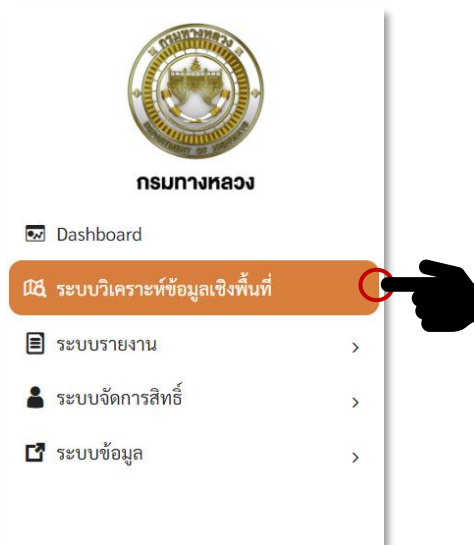
กราฟเส้นแสดงข้อมูลเปรียบเทียบผลเบิกจ่ายประมาณการประจำปีงบประมาณ 2566 โดยแบ่งเป็น แผนการเบิกจ่าย และผลการเบิกจ่าย



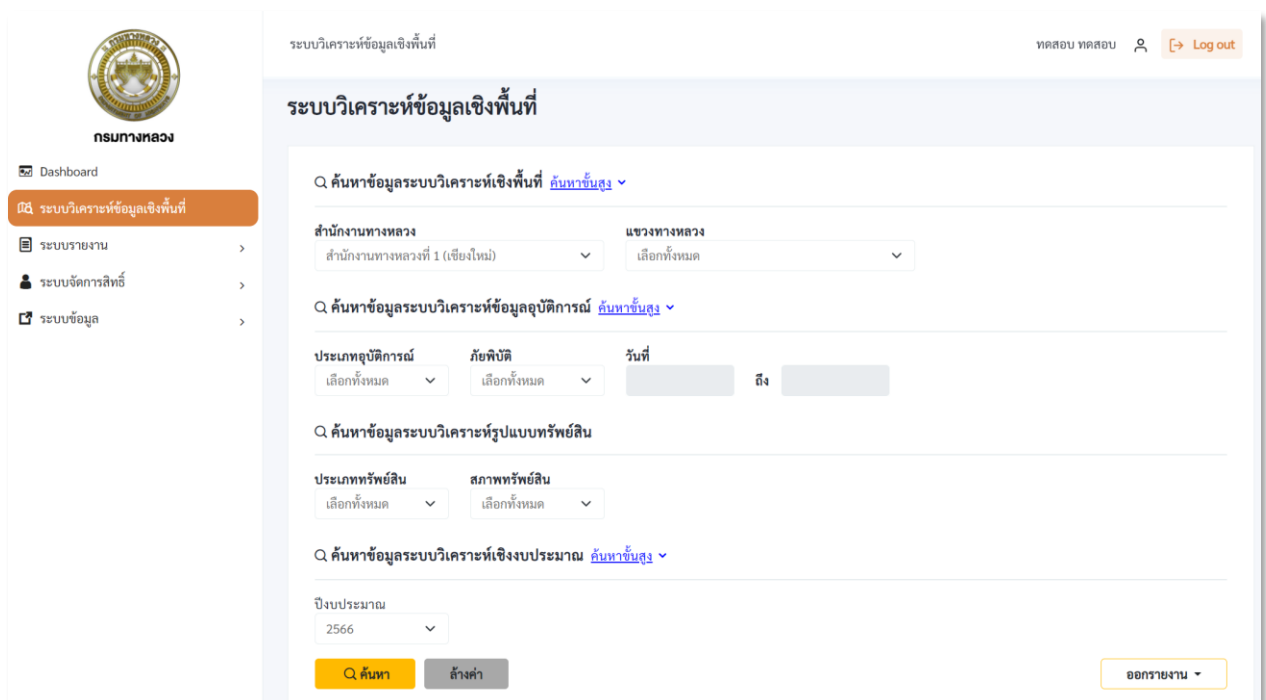
## 4.เมนู ระบบวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพื้นที่

### 4.1 ระบบวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพื้นที่

ระบบวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพื้นที่ เป็นระบบสำหรับให้เจ้าหน้าที่ใช้วิเคราะห์ข้อมูลเชิงพื้นที่ ดังภาพ



4.1.1 หลังจากทีคลิกเลือกเมนู “ระบบวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพื้นที่” ระบบจะแสดงหน้าเมนู ดังภาพ



#### 4.1.2 การค้นหาข้อมูลและการออกรายงาน

เมื่อเข้าสู่หน้าจอ “ระบบวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพื้นที่” เรียบร้อยแล้ว ต้องการค้นหาข้อมูลสามารถทำได้ตามขั้นตอน ดังนี้

- (1) ผู้ใช้งานเลือกกรอกข้อมูลในช่องกรอก  
(คลิก ค้นหาขั้นสูง เพื่อค้นหาข้อมูลที่กรองความละเอียดเพิ่มขึ้น)
- (2) คลิกปุ่ม “ค้นหา”
- (3) คลิกปุ่ม “ล้างค่า” เพื่อล้างการกรองที่เลือกไว้ทั้งหมด
- (4) คลิกปุ่ม “ออกรายงาน” เพื่อนำออกข้อมูลในรูปแบบ PDF

The screenshot shows the 'ระบบวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพื้นที่' (Spatial Data Analysis System) interface. The main content area is titled 'ระบบวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพื้นที่' and contains several search filters. A red box highlights the search filters, and red circles with numbers 1-4 indicate the steps described in the text.

1. Search for spatial data: 'ค้นหาข้อมูลระบบวิเคราะห์เชิงพื้นที่ ค้นหาขั้นสูง' (Search for spatial data: Advanced search)

2. Search for spatial data: 'ค้นหาข้อมูลระบบวิเคราะห์ข้อมูลปฏิบัติการ ค้นหาขั้นสูง' (Search for spatial data: Advanced search)

3. Search for spatial data: 'ค้นหาข้อมูลระบบวิเคราะห์รูปแบบทรัพย์สิน' (Search for spatial data: Search for asset patterns)

4. Search for spatial data: 'ค้นหาข้อมูลระบบวิเคราะห์เชิงประมาท ค้นหาขั้นสูง' (Search for spatial data: Advanced search)

The interface also includes a sidebar with navigation options: Dashboard, ระบบวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพื้นที่ (selected), ระบบรายงาน, ระบบจัดการสิทธิ์, and ระบบข้อมูล. The top right corner has a 'Logout' button.


### 4.1.3 การค้นหาข้อมูลในแผนที่

เลือกข้อมูลที่ต้องการค้นหา โดยเลือกตัวกรอง ดังนี้

- (1) ข้อมูลสถานะโครงการ
- (2) ข้อมูลประเภทอุบัติเหตุ
- (3) ข้อมูลทรัพย์สิน
- (4) คลิกปุ่ม “ค้นหา”

ระบบจะแสดงสัญลักษณ์ตามตัวกรองที่เลือกบนแผนที่ ผู้ใช้งานสามารถเลือกคลิกไอคอนต่าง ๆ บนแผนที่ เพื่อดูรายละเอียดข้อมูลพิกัดและตำแหน่งที่สำคัญบนแผนที่ได้

## 4.1.4 การคลิกไอคอนเพื่อไปยังเว็บไซต์ต้นทาง

เลือกหัวข้อข้อมูลที่ต้องการ โดยคลิกไอคอน 

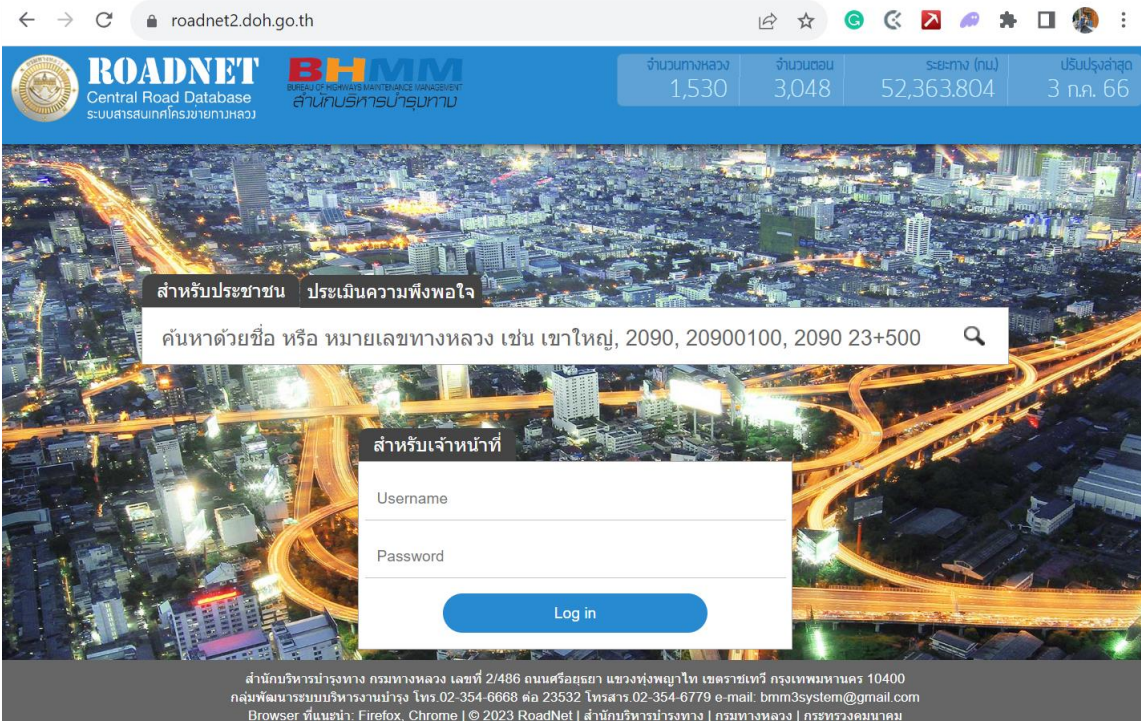
ข้อมูลเชิงทรัพยากร

ประเภททรัพยากร ทั้งหมด <b>26</b> ประเภท	มูลค่าทรัพยากร <b>22.07</b> ล้านบาท	เสาไฟฟ้า <b>20</b> แห่ง	ศาลาริมทาง <b>20</b> แห่ง	สะพานลอยคนเดินข้าม <b>20</b> แห่ง	เสาไฟจราจร <b>20</b> แห่ง
--	---	-------------------------------	---------------------------------	---	---------------------------------

ข้อมูลเชิงแผนงานและงบประมาณ (งานบำรุงรักษาทางหลวง)

จำนวนงานทั้งหมด <b>1,237</b> งาน	จำนวนงบประมาณ ทั้งหมด <b>20,092.25</b> ล้านบาท	จำนวนงบประมาณเบิก จ่ายแล้ว <b>18,719.29</b> ล้านบาท	สถานที่กำลังดำเนินงาน <b>36</b> งาน	สถานที่แล้วเสร็จ <b>1,160</b> งาน	สถานที่งานล่าช้า <b>41</b> งาน
--	---	--	---	---	--------------------------------------

ระบบจะไปยังเว็บไซต์ต้นทางของข้อมูลตามภาพด้านล่าง



roadnet2.doh.go.th

ROADNET Central Road Database ระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง

BHMM BUREAU OF HIGHWAYS MAINTENANCE MANAGEMENT สำนักบริหารกรมทาง

จำนวนทางหลวง 1,530 จำนวนตอน 3,048 ระยะทาง (กม.) 52,363.804 ปรับปรุงล่าสุด 3 ก.ค. 66

สำหรับประชาชน ประเมินความพึงพอใจ

ค้นหาด้วยชื่อ หรือ หมายเลขทางหลวง เช่น เขาใหญ่, 2090, 20900100, 2090 23+500

สำหรับเจ้าหน้าที่

Username

Password

Log in

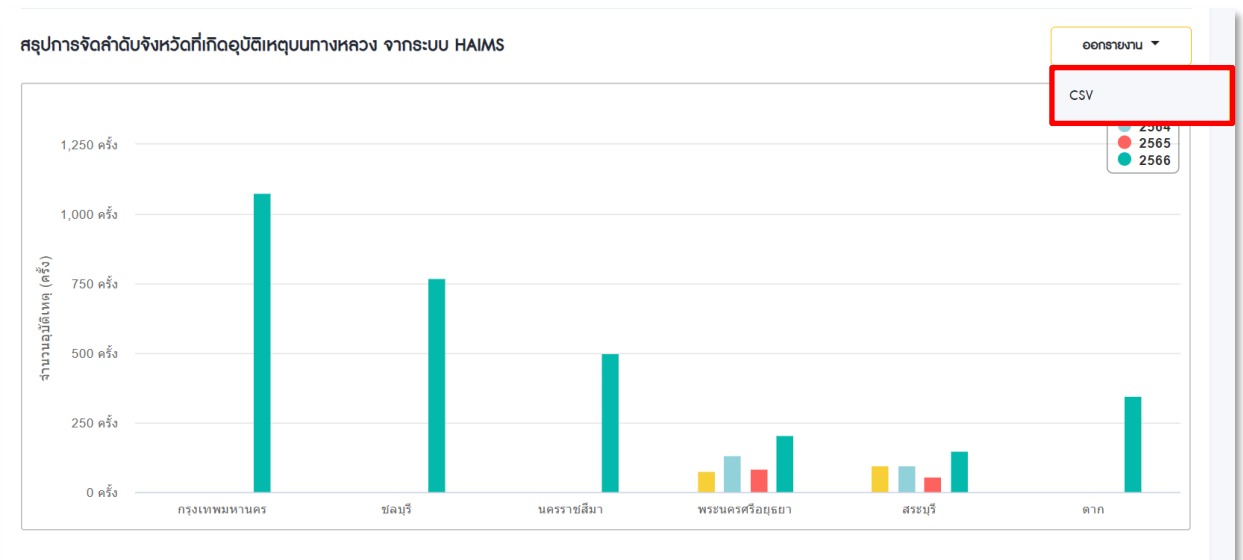
สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
 กลุ่มพัฒนาระบบบริหารงานบำรุง โทร. 02-354-6668 ต่อ 23532 โทรสาร. 02-354-6779 e-mail: bmm3system@gmail.com  
 Browser ที่แนะนำ: Firefox, Chrome | © 2023 RoadNet | สำนักบริหารบำรุงทาง | กรมทางหลวง | กระทรวงคมนาคม



#### 4.1.5 การออกรายงาน

ผู้ใช้งานเลือกข้อมูลที่ต้องการออกรายงาน

- (1) คลิกปุ่ม “ออกรายงาน”
- (2) เลือก “csv”



ทำการดาวน์โหลดจะได้ไฟล์ CSV ดังภาพด้านล่าง

จังหวัด	ประจำปี 2563	ประจำปี 2564	ประจำปี 2565	ประจำปี 2566
กรุงเทพมหานคร	0	1	2	1076
ชลบุรี	0	0	0	770
นครราชสีมา	0	0	0	499
พระนครศรีอยุธยา	75	132	84	206
สระบุรี	98	95	58	148
ตาก	0	0	0	346

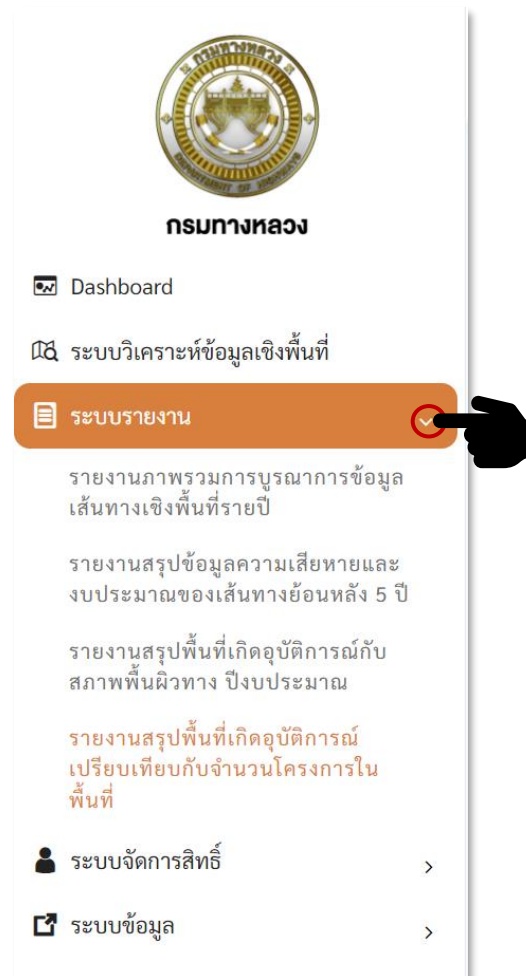


## 5. ระบบรายงาน

### 5.1 การค้นหาข้อมูลและออกรายงาน

ผู้ใช้งานสามารถเลือกค้นหาและออกรายงานตามประเภทรายงานที่ต้องการ โดยเลือกเมนู ระบบรายงาน แล้วสามารถเลือกประเภทรายงาน 4 ประเภทดังนี้

- รายงานภาพรวมการบูรณาการข้อมูลเส้นทางเชิงพื้นที่รายปี
- รายงานสรุปข้อมูลความเสียหายและงบประมาณของเส้นทางย้อนหลัง 5 ปี
- รายงานสรุปพื้นที่เกิดอุบัติเหตุกับสภาพพื้นผิวทาง ปีงบประมาณ
- รายงานสรุปพื้นที่เกิดอุบัติเหตุเปรียบเทียบกับจำนวนโครงการในพื้นที่



เมื่อผู้ใช้งานทำการเลือกประเภทรายงานที่ต้องการแล้ว เมนูประกอบไปด้วยส่วนต่าง ๆ ดังนี้

- ส่วน A คือส่วนสำหรับการค้นหาข้อมูลรายงาน  
ผู้ใช้งานสามารถเลือกข้อมูลตามตัวกรองเพื่อค้นหา คลิกปุ่ม “ค้นหา”
- ส่วน B คือส่วนสำหรับการแสดงข้อมูลรายงานที่ค้นหา
- ส่วน C คือส่วนสำหรับการออกรายงาน  
ผู้ใช้งานสามารถนำออกข้อมูลโดยคลิกปุ่ม “ออกรายงาน” สามารถเลือกไฟล์เอกสารตามนามสกุลไฟล์ที่ต้องการพิมพ์ ทั้งหมด 2 ไฟล์ ได้แก่ รายงานในรูปแบบ PDF และ CSV

ระบบรายงาน

ทดสอบ ทดสอบ



[&gt;] Log out

A

### รายงานสรุปพื้นที่เกิดอุบัติเหตุเปรียบเทียบกับจำนวนโครงการในพื้นที่

Q ค้นหาข้อมูลระบบวิเคราะห์พื้นที่ [ค้นหาขั้นสูง](#) ▾

สำนักงานทางหลวง  ▾      แขวงทางหลวง  ▾

Q ค้นหาข้อมูลระบบวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ [ค้นหาขั้นสูง](#) ▾

ประเภทอุบัติเหตุ  ▾      ภัยพิบัติ  ▾      วันที่  ถึง

Q ค้นหาข้อมูลระบบวิเคราะห์เชิงงบประมาณ [ค้นหาขั้นสูง](#) ▾

ปีงบประมาณ  ▾

C

EXCEL

CSV

B

### รายงานสรุปพื้นที่เกิดอุบัติเหตุเปรียบเทียบกับจำนวนโครงการในพื้นที่

ภูมิภาค	สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	เส้นทาง	จำนวน ตอน	ระยะทาง รวม (กิโลเมตร)	โครงการ ทั้งหมด	งบใช้จ่าย จริง (ล้านบาท)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวน อุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนภัย พิบัติ (ครั้ง)
ภาคเหนือ	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมายเลขทางหลวง 108	4	-	5	-	32	31	1
			หมายเลขทางหลวง 1010	1	-	1	-	-	-	-
			หมายเลขทางหลวง 1103	1	-	1	-	7	7	-
			หมายเลขทางหลวง 1099	1	-	1	-	4	4	-

ตัวอย่างเอกสารไฟล์ Excel รายงานสรุปพื้นที่เกิดอุบัติเหตุเปรียบเทียบกับจำนวนโครงการในพื้นที่

ภูมิภาค	สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	เส้นทาง	จำนวนคน	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	โครงการทั้งหมด	งบใช้จ่ายจริง (ล้านบาท)
ภาคเหนือ	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมายเลขทางหลวง 108	4	0	5	
			หมายเลขทางหลวง 1010	1	0	1	
			หมายเลขทางหลวง 1102	1	0	1	
			หมายเลขทางหลวง 1099	1	0	1	
			หมายเลขทางหลวง 1270	1	0	2	
			หมายเลขทางหลวง 1009	1	0	0	
			หมายเลขทางหลวง 1263	1	0	0	
			หมายเลขทางหลวง 1088	1	0	0	
			หมายเลขทางหลวง 116	1	0	0	
		ขท.เชียงใหม่ที่ 2	หมายเลขทางหลวง 11	1	0	1	
			หมายเลขทางหลวง 107	1	0	1	
			หมายเลขทางหลวง 118	1	0	2	
			หมายเลขทางหลวง 121	4	0	1	
			หมายเลขทางหลวง 1001	1	0	1	
			หมายเลขทางหลวง 1004	1	0	1	
			หมายเลขทางหลวง 1014	2	0	1	
			หมายเลขทางหลวง 1096	1	0	1	
			หมายเลขทางหลวง 1141	1	0	1	
			หมายเลขทางหลวง 1260	1	0	1	
			หมายเลขทางหลวง 1269	2	0	2	
			หมายเลขทางหลวง 1349	1	0	1	
			หมายเลขทางหลวง 1229	1	0	0	
			หมายเลขทางหลวง 1006	1	0	0	
			หมายเลขทางหลวง 1367	1	0	0	

ตัวอย่างเอกสารไฟล์ Excel รายงานสรุปพื้นที่เกิดอุบัติเหตุเปรียบเทียบกับจำนวนโครงการในพื้นที่

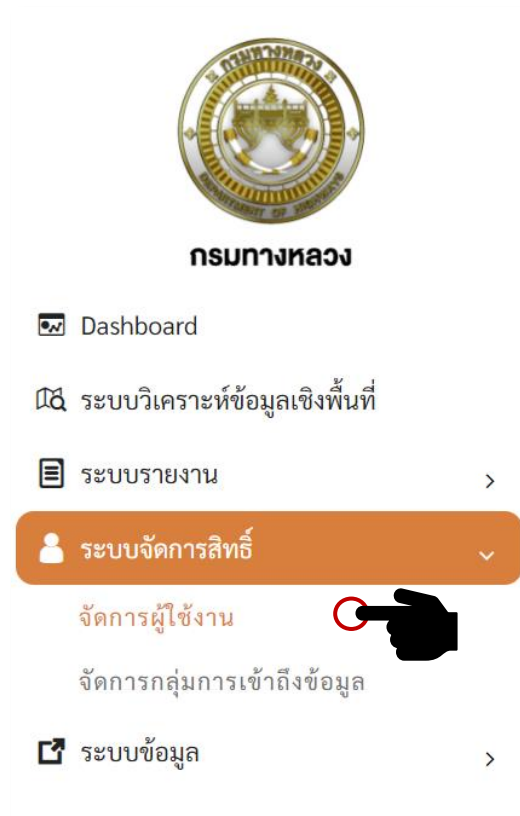
ภูมิภาค	สำนักงาน	แขวงทางหลวง	เส้นทาง	จำนวนต่อระยะทาง	โครงการทั้งหมด	งบใช้จ่ายจริง	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)
ภาคเหนือ	สำนักงาน	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมายเลข 4	0	5	0.00	32	31
			หมายเลข 1	0	1	0.00	0	0
			หมายเลข 1	0	1	0.00	7	7
			หมายเลข 1	0	1	0.00	4	4
			หมายเลข 1	0	2	0.00	0	0
			หมายเลข 1	0	0	0.00	2	2
			หมายเลข 1	0	0	0.00	1	1
			หมายเลข 1	0	0	0.00	7	7
			หมายเลข 1	0	0	0.00	2	2
	ขท.เชียงใหม่		หมายเลข 1	0	1	0.00	26	26
			หมายเลข 1	0	1	0.00	2	2
			หมายเลข 1	0	2	0.00	17	17
			หมายเลข 4	0	1	0.00	45	45
			หมายเลข 1	0	1	0.00	40	40
			หมายเลข 1	0	1	0.00	2	2
			หมายเลข 2	0	1	0.00	0	0
			หมายเลข 1	0	1	0.00	3	3
			หมายเลข 1	0	1	0.00	2	2
			หมายเลข 1	0	1	0.00	1	1
			หมายเลข 2	0	2	0.00	2	2
			หมายเลข 1	0	1	0.00	7	7
			หมายเลข 2	0	0	0.00	7	7
			หมายเลข 1	0	0	0.00	1	1
			หมายเลข 1	0	0	0.00	11	11



## 6. ระบบจัดการสิทธิ์

### 6.1 จัดการผู้ใช้งาน

ผู้ใช้งานสามารถเลือกจัดการผู้ใช้งานได้ เช่น การค้นหาผู้ใช้งาน การเพิ่มผู้ใช้งาน แก้ไขผู้ใช้งาน และลบผู้ใช้งาน โดยเข้าเมนูระบบจัดการสิทธิ์และเลือกจัดการผู้ใช้งาน



เมื่อผู้ใช้งานทำการคลิกที่เมนูจัดการผู้ใช้งานแล้ว ระบบจะแสดงหน้าจอตั้งภาพด้านล่าง

ระบบจัดการสิทธิ์

ทดสอบ ทดสอบ [Log out](#)

### จัดการผู้ใช้งาน

🔍 Email,ชื่อ-นามสกุล

ตารางแสดงผู้ใช้งานทั้งหมดของระบบ

แสดง  รายการ

#	สถานะผู้ใช้	Email	Username	ชื่อ-นามสกุล	สิทธิ์การใช้งาน	
1	ใช้งาน		admin_ews_app	admin_ews_app		<a href="#">ลบ</a> <a href="#">แก้ไข</a>
2	ใช้งาน		admin_plannet_app	-		<a href="#">ลบ</a> <a href="#">แก้ไข</a>
3	ใช้งาน		admin_roadnet_app	-		<a href="#">ลบ</a> <a href="#">แก้ไข</a>
4	ใช้งาน		admin_road_esset_app	-		<a href="#">ลบ</a> <a href="#">แก้ไข</a>
5	ใช้งาน		admin_scc_app	admin sccapp		<a href="#">ลบ</a> <a href="#">แก้ไข</a>
6	ใช้งาน		admin_tpms_app	-		<a href="#">ลบ</a> <a href="#">แก้ไข</a>
7	ใช้งาน		deknarog	dek nar		<a href="#">ลบ</a> <a href="#">แก้ไข</a>
8	รอรับการใช้งาน		devil26hours	นายพลสอน รัตน ใจ		<a href="#">ลบ</a> <a href="#">แก้ไข</a>
9	ใช้งาน		donotdisturb	ไมเคิล แจ็คสันทวี		<a href="#">ลบ</a> <a href="#">แก้ไข</a>
10	ใช้งาน		hdms	HDMS HDMS		<a href="#">ลบ</a> <a href="#">แก้ไข</a>

[เพิ่มผู้ใช้งาน](#)

### 6.1.1 การค้นหาผู้ใช้งาน

- การค้นหาผู้ใช้งานมีขั้นตอน ดังนี้
- (1) เข้าหน้าเมนู "จัดการผู้ใช้งาน"
  - (2) กรอกข้อมูลในช่องกรอก
  - (3) คลิกปุ่ม "ค้นหา"

### จัดการผู้ใช้งาน

🔍 ทดสอบ

ตารางแสดงผู้ใช้งานทั้งหมดของระบบ

แสดง  รายการ



## 6.1.2 การเพิ่มผู้ใช้งาน

การเพิ่มผู้ใช้งานมีขั้นตอน ดังนี้

- (1) เข้าหน้าเมนู "จัดการผู้ใช้งาน"
- (2) คลิกปุ่ม "เพิ่มผู้ใช้งาน"
- (3) กรอกข้อมูลเพื่อเพิ่มผู้ใช้งานในช่องกรอก
- (4) เลือกสถานะการใช้งาน
- (5) คลิกปุ่ม "บันทึกข้อมูล"

2

เพิ่มผู้ใช้งาน

### จัดการผู้ใช้งาน - ข้อมูลผู้ใช้งาน 3

\*Email Address

\*Username (สามารถใช้ Username แทน Email สำหรับการ Login เข้าสู่ระบบได้)

\*Password

\*Confirm Password

Show Password

\*ชื่อ

\*นามสกุล

เบอร์โทรศัพท์สำหรับติดต่อ

สิทธิ์การใช้งาน

สถานะการใช้งาน  ใช้งาน  ระงับการใช้งาน 4

5

### 6.1.3 การแก้ไขผู้ใช้งาน

การแก้ไขผู้ใช้งานมีขั้นตอน ดังนี้

- (1) เข้าหน้าเมนู "จัดการผู้ใช้งาน"
- (2) เลือกรายการผู้ใช้งานที่ต้องการคลิกปุ่ม "แก้ไขผู้ใช้งาน"
- (3) แก้ไขข้อมูลในช่องกรอก
- (4) คลิกปุ่ม "บันทึกข้อมูล"

#	สถานะผู้ใช้	Email	Username	ชื่อ-นามสกุล	สิทธิ์การใช้งาน	
1	ใช้งาน	-	admin_ews_app	admin ews_app	ยังไม่กำหนดสิทธิ์การใช้งาน	ลบ <b>แก้ไข</b>

2

3

#### จัดการผู้ใช้งาน - ข้อมูลผู้ใช้งาน

Email Address

name@example.com

\*Username (สามารถใช้ Username แทน Email สำหรับการ Login เข้าสู่ระบบได้)

admin\_ews\_app

\*ชื่อ

admin

\*นามสกุล

ews\_app

เบอร์โทรศัพท์สำหรับติดต่อ

เบอร์โทรศัพท์

สิทธิ์การใช้งาน

ยังไม่กำหนดสิทธิ์การใช้งาน

สถานะการใช้งาน  ใช้งาน  ระงับการใช้งาน

ย้อนกลับ ยกเลิกการแก้ไข รีเซ็ตรหัสผ่าน ลบผู้ใช้งาน **บันทึกข้อมูล**

4

### 6.1.4 การรีเซ็ตรหัสผ่านผู้ใช้งาน

การรีเซ็ตรหัสผ่านผู้ใช้งานมีขั้นตอน ดังนี้

- (1) เข้าหน้าเมนู "จัดการผู้ใช้งาน"
- (2) เลือกรายการผู้ใช้งานที่ต้องการคลิกปุ่ม "แก้ไขผู้ใช้งาน"
- (3) คลิกปุ่ม "รีเซ็ตรหัสผ่าน"
- (4) คลิกปุ่ม "ยืนยัน" ใน Pop up ยืนยันการรีเซ็ตรหัสผ่าน

#	สถานะผู้ใช้	Email	Username	ชื่อ-นามสกุล	สิทธิ์การใช้งาน	
1	ใช้งาน	-	admin_ews_app	admin ews_app	ยังไม่กำหนดสิทธิ์การใช้งาน	ลบ <span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">2</span> แก้ไข

**จัดการผู้ใช้งาน** - ข้อมูลผู้ใช้งาน

Email Address

\*Username (สามารถใช้ Username แทน Email สำหรับการ Login เข้าสู่ระบบได้)

\*ชื่อ

\*นามสกุล

เบอร์โทรศัพท์สำหรับติดต่อ

สิทธิ์การใช้งาน

สถานะการใช้งาน  ใช้งาน  ระงับการใช้งาน 3

4

## ยืนยันการรีเซ็ตรหัสผ่าน?

ท่านต้องการแก้ไขรหัสผ่านของ Account นี้ กลับเป็นค่าเริ่มต้น(รหัสคือ abc12345) หรือไม่

### 6.1.5 การลบผู้ใช้งาน

การแก้ไขผู้ใช้งานมีขั้นตอน ดังนี้

- (1) เข้าหน้าเมนู "จัดการผู้ใช้งาน"
- (2) เลือกรายการผู้ใช้งานที่ต้องการคลิกปุ่ม "ลบ"
- (3) คลิกปุ่ม "ยืนยัน" ใน Pop up ยืนยันการลบผู้ใช้งาน หรือคลิกปุ่ม "ยกเลิก"

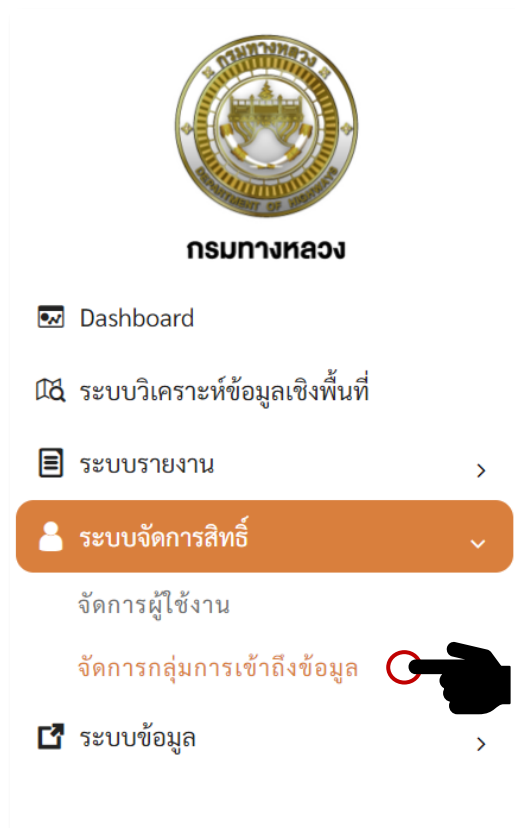
#	สถานะผู้ใช้	Email	Username	ชื่อ-นามสกุล	สิทธิ์การใช้งาน	
1	ใช้งาน	-	admin_ews_app	admin ews_app	ยังไม่กำหนดสิทธิ์การใช้งาน	<div style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;">2</div> <div style="display: flex; gap: 5px;"> <span style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px 5px;">ลบ</span> <span style="background-color: #e67e22; color: white; padding: 2px 5px;">แก้ไข</span> </div>

The screenshot shows the 'จัดการผู้ใช้งาน' (Manage Users) page. A red box highlights a confirmation dialog box that appears when clicking the 'ลบ' (Delete) button. The dialog asks 'ยืนยันการลบผู้ใช้งานหรือไม่?' (Confirm deleting the user or not?) and provides 'ยืนยัน' (Confirm) and 'ยกเลิก' (Cancel) options. A red circle with the number '3' is placed above the dialog box.

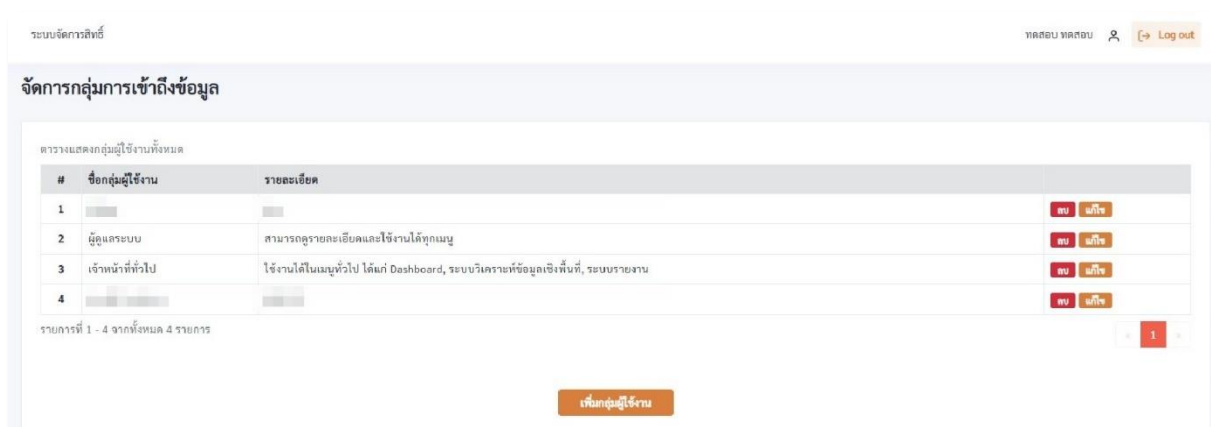
#	สถานะผู้ใช้	Email	Username	ชื่อ-นามสกุล	สิทธิ์การใช้งาน	
1	ใช้งาน	-	admin_ews_app	admin ews_app	ยังไม่กำหนดสิทธิ์การใช้งาน	ลบ แก้ไข
2	ใช้งาน	-	admin_ews_app	admin ews_app	ยังไม่กำหนดสิทธิ์การใช้งาน	ลบ แก้ไข
3	ใช้งาน	-	admin_ews_app	admin ews_app	ยังไม่กำหนดสิทธิ์การใช้งาน	ลบ แก้ไข
4	ใช้งาน	narongsak@betr...	narongsak	narongsak	admin sccapp	ลบ แก้ไข
5	ใช้งาน	-	admin_gpms_app	-	ยังไม่กำหนดสิทธิ์การใช้งาน	ลบ แก้ไข
6	ใช้งาน	deknarog@gmail.com	deknarog	dek nar	b1dev	ลบ แก้ไข
7	ใช้งาน	taego_good@hotmail.com	devil26hours	123x 123	ยังไม่กำหนดสิทธิ์การใช้งาน	ลบ แก้ไข
8	ใช้งาน	-	test_temp	-	ยังไม่กำหนดสิทธิ์การใช้งาน	ลบ แก้ไข

## 6.2 จัดการกลุ่มเข้าถึงข้อมูล

ผู้ใช้งานสามารถเลือกจัดการกลุ่มเข้าถึงข้อมูลได้ เช่น การเพิ่มกลุ่มเข้าถึงข้อมูล แก้ไขกลุ่มเข้าถึงข้อมูล และลบกลุ่มเข้าถึงข้อมูล โดยเข้าเมนูระบบจัดการสิทธิ์และเลือกจัดการกลุ่มเข้าถึงข้อมูล



เมื่อผู้ใช้งานทำการคลิกที่เมนูจัดการกลุ่มเข้าถึงข้อมูลแล้ว ระบบจะแสดงหน้าจอตั้งภาพด้านล่าง



## 6.2.1 การเพิ่มกลุ่มผู้ใช้งาน

การเพิ่มกลุ่มผู้ใช้งานมีขั้นตอน ดังนี้

- (1) เข้าหน้าเมนู "จัดการกลุ่มเข้าถึงข้อมูล"
- (2) คลิกปุ่ม "เพิ่มกลุ่มผู้ใช้งาน"
- (3) กรอกข้อมูลในช่องกรอก
- (4) ตั้งค่าสิทธิ์ผู้ใช้งานโดยคลิกที่ช่อง checkbox
- (5) คลิกปุ่ม "บันทึกข้อมูล"

2

เพิ่มกลุ่มผู้ใช้งาน

ระบบจัดการสิทธิ์ admin sccapp [Log out]

### จัดการกลุ่มการเข้าถึงข้อมูล

รายชื่อผู้ใช้งาน

ชื่อกลุ่ม

รายชื่อผู้ใช้งาน

Name	All	View	Edit	Export
• Dashboard	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• ระบบวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพื้นที่	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• ระบบรายงาน				
- รายงานภาพรวมการบูรณาการข้อมูลเส้นทางเชิงพื้นที่รายปี	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- รายงานสรุปข้อมูลความเสี่ยงและงบประมาณของเส้นทางย้อนหลัง 5 ปี	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- รายงานสรุปพื้นที่เกิดอุบัติเหตุกับสภาพพื้นผิวทาง ปีงบประมาณ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- รายงานสรุปพื้นที่เกิดอุบัติเหตุเปรียบเทียบกับจำนวนโครงการในพื้นที่	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• ระบบจัดการสิทธิ์				
- จัดการผู้ใช้งาน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- จัดการกลุ่มการเข้าถึงข้อมูล	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• ระบบข้อมูล				
- Roadnet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- RoadAsset	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- PlanNet (PN2021)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- TPMS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

บันทึกข้อมูล

## 6.2.2 การแก้ไขกลุ่มผู้ใช้งาน

การแก้ไขกลุ่มผู้ใช้งานมีขั้นตอน ดังนี้

- (1) เข้าหน้าเมนู "จัดการกลุ่มเข้าถึงข้อมูล"
- (2) เลือกรายการผู้ใช้งานที่ต้องการคลิกปุ่ม "แก้ไขกลุ่มผู้ใช้งาน"
- (3) แก้ไขข้อมูลในช่องกรอก
- (4) คลิกปุ่ม "บันทึกข้อมูล"

#	ชื่อกลุ่มผู้ใช้งาน	รายละเอียด	
1	b1dev	dev	ลบ แก้ไข

3

ระบบจัดการสิทธิ์

admin sccapp [Log out](#)

• Dashboard	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• ระบบวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพื้นที่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• ระบบรายงาน				
- รายงานภาพรวมการบูรณาการข้อมูลเส้นทางเชิงพื้นที่รายปี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- รายงานสรุปข้อมูลความเสี่ยงและงบประมาณของเส้นทางย้อนหลัง 5 ปี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- รายงานสรุปพื้นที่เกิดอุบัติเหตุกับสภาพพื้นผิวทาง ปีงบประมาณ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- รายงานสรุปพื้นที่เกิดอุบัติเหตุเปรียบเทียบกับจำนวนโครงการในพื้นที่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• ระบบจัดการสิทธิ์				
- จัดการผู้ใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- จัดการกลุ่มการเข้าถึงข้อมูล	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• ระบบข้อมูล				
- Roadnet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- RoadAsset	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- PlanNet (PN2021)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- TPMS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

4

ย้อนกลับ แก้ไขข้อมูล ลบข้อมูล บันทึกข้อมูล

### 6.2.3 การลบกลุ่มผู้ใช้งาน

การลบกลุ่มผู้ใช้งานมีขั้นตอน ดังนี้

- (1) เข้าหน้าเมนู "จัดการกลุ่มเข้าถึงข้อมูล"
- (2) เลือกรายการกลุ่มผู้ใช้งานที่ต้องการ
- (3) คลิกปุ่ม "ลบ"
- (4) คลิกปุ่ม "ยืนยัน" ใน Pop up ยืนยันการลบผู้ใช้งาน หรือคลิกปุ่ม "ยกเลิก"

#	ชื่อกลุ่มผู้ใช้งาน	รายละเอียด	
1	b1dev	dev	<div style="text-align: right;"> <span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">3</span>  <span style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px 5px;">ลบ</span> <span style="background-color: #ffc107; padding: 2px 5px;">แก้ไข</span> </div>

ระบบจัดการสิทธิ์

admin sccapp [→] Log out

#### จัดการกลุ่มการเข้าถึงข้อมูล

ตารางแสดงกลุ่มผู้ใช้งานทั้งหมด

#	ชื่อกลุ่มผู้ใช้งาน	รายละเอียด	
1	b1dev	dev	<span style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px 5px;">ลบ</span> <span style="background-color: #ffc107; padding: 2px 5px;">แก้ไข</span>
2	ผู้ดูแลระบบ	dev	<span style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px 5px;">ลบ</span> <span style="background-color: #ffc107; padding: 2px 5px;">แก้ไข</span>
3	เจ้าหน้าที่ทั่วไป	dev	<span style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px 5px;">ลบ</span> <span style="background-color: #ffc107; padding: 2px 5px;">แก้ไข</span>
4	abc123 taoT		<span style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px 5px;">ลบ</span> <span style="background-color: #ffc107; padding: 2px 5px;">แก้ไข</span>

รายการที่ 1 - 4 จากทั้งหมด 4 รายการ

ยืนยันการลบกลุ่มผู้ใช้งานหรือไม่?

ยืนยัน
ยกเลิก

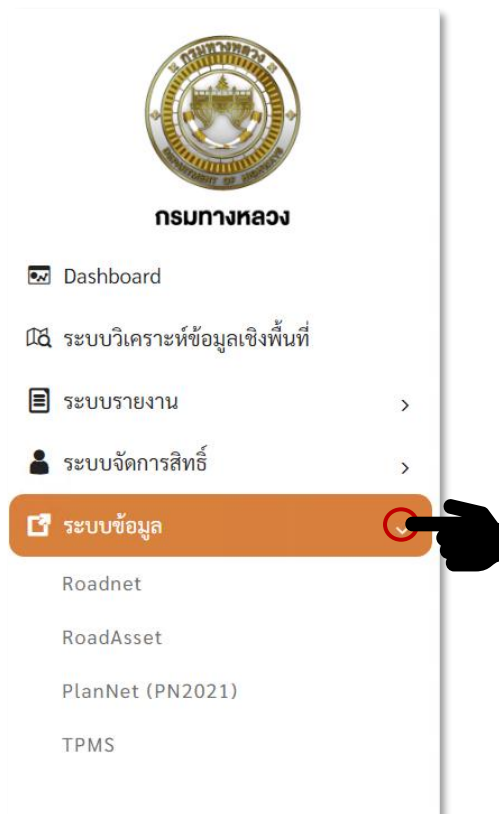


## 7.ระบบข้อมูล

### 7.1 ระบบข้อมูล

ผู้ใช้งานสามารถเชื่อมต่อระบบข้อมูลที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ โดยไปที่แถบเมนู “ระบบข้อมูล” จากนั้นเลือกคลิกเมนูที่ต้องการ โดยมีระบบที่เกี่ยวข้อง 4 ระบบดังภาพ

- ระบบ Roadnet
- ระบบ RoadAsset
- ระบบ PlanNet (PN2021)
- ระบบ TPMS



เมื่อผู้ใช้งานทำการคลิกในระบบ Road net ระบบจะแสดงดังภาพด้านล่าง

**ROADNET** Central Road Database ระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง

**BHMM** BANGKOK HIGHWAYS MAINTENANCE MANAGEMENT สำนักงานบริหารบำรุงทาง

จำนวนทางหลวง	จำนวนตอน	ระยะทาง (กม.)	ปรับปรุงล่าสุด
1,530	3,048	52,363.804	3 ก.ค. 66

สำหรับประชาชน ประเมินความพึงพอใจ

ค้นหาด้วยชื่อ หรือ หมายเลขทางหลวง เช่น เขาใหญ่, 2090, 20900100, 2090 23+500

สำหรับเจ้าหน้าที่

Username

Password

Log in

สำนักงานบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
 กลุ่มพัฒนาระบบบริหารงานบำรุง โทร.02-354-6668 ต่อ 23532 โทรสาร.02-354-6779 e-mail: bmm3system@gmail.com  
 Browser ที่แนะนำ: Firefox, Chrome | © 2023 RoadNet | สำนักงานบริหารบำรุงทาง | กรมทางหลวง | กระทรวงคมนาคม

เมื่อผู้ใช้งานทำการคลิกในระบบ Road Asset ระบบจะแสดงดังภาพด้านล่าง

**Road Asset Management System**  
ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

ยินดีต้อนรับ

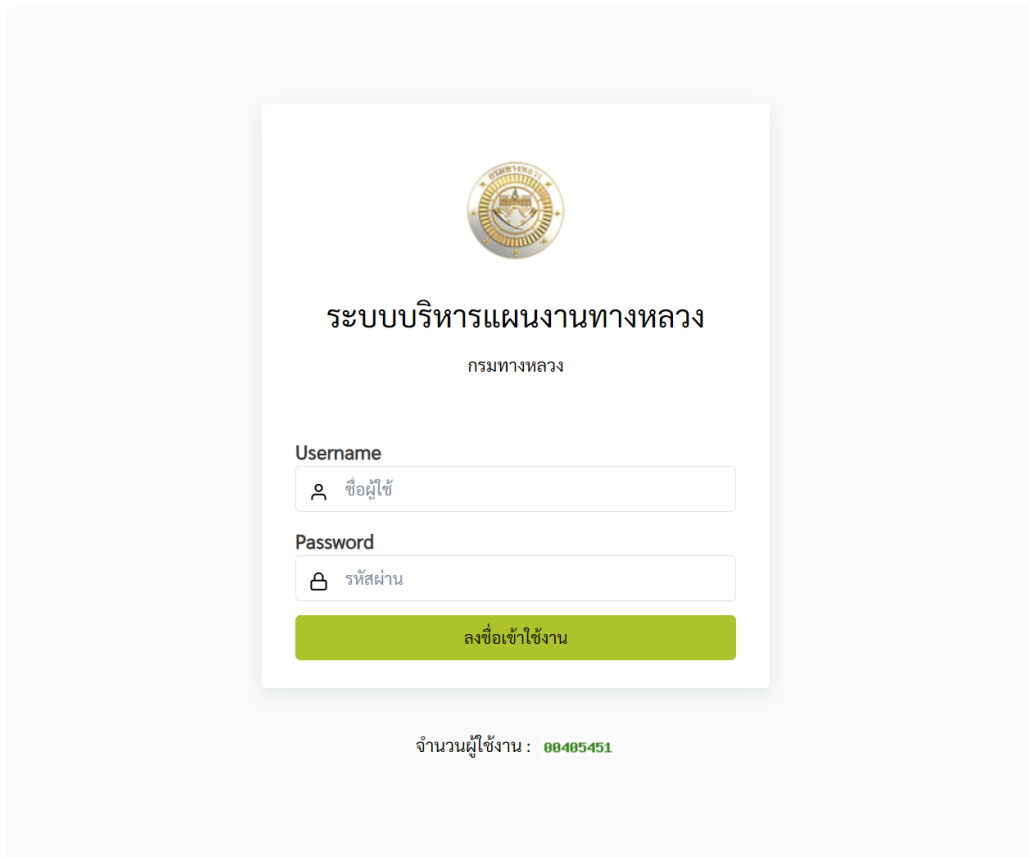
ลงชื่อเข้าใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

ชื่อผู้ใช้

รหัสผ่าน

ลงชื่อเข้าใช้

เมื่อผู้ใช้งานทำการคลิกระบบ PlanNet (PN2021) ระบบจะแสดงดังภาพด้านล่าง



เมื่อผู้ใช้งานทำการคลิกระบบ TPMS ระบบจะแสดงดังภาพด้านล่าง

